

Jerusalem (HIM) — Der designierte Ministerpräsident

Dr. KISSINGER IN ALGIER

BESCHRÄNKUNGEN FÜR LANGSAME FAHRZEUGE

«Das Volk entscheidet ueber ministerielle Verantwortungs»

Dr. Nebenzahl setzte sich zu Beginn der Pressekonferenz mit den wichtigsten Befunden seines Berichts auseinander, vornehmlich mit der finanziellen Behandlung von Wirtschaftsinteressen seitens des Finanzministeriums. Nicht alle Aspekte seien negativ zu beurteilen, doch könnten Millionen wenn nicht gar Milliarden im Staatshaushalt eingespart wer-

schaffen, den es vor dem O
erklärte der Führer der sy
Subeir Mahse, in einem Ju
Zeitschrift „Al Scharf“.

brisanter Thema der staatlichen Bodenverkäufe und die unzureichende Sorge um den Zivilschutz

Die Terrorwelle abgeflaut zu sein
erscheine, obwohl es natürlich vor-
kommen kann, dass sich hier
oder dort wieder ein Zwischen-
fall ereigne. Bezüglich Kirjat

Dienstag, 30. April 1974 • Preis: AG. 80 ח' אייר תשל"ד * המחיר: אג' 80

(WT) — Gestern gegen 13.30 Uhr nachmittag versuchten syrische Jagdbomber vom Typ MIG-17 unsere Stellungen am Hermon anzugreifen. Sie warfen ihre Bomben ab und suchten sofort das Ziel zu verfehlen. Der Korrespondent des amerikanischen Fernsehnetzes, NBC, erklärte in einem Bericht, dass von den Ballons abgefeuert wurde. Nach weiteren Korrespondenzen

... Familien zur Kapitulation
zwang, während sie anderfalls
... bis zum letzten Atemzug
... wurden. Nur im Fal-
von Morden innerhalb des Ge-
bietes. 1973 etwa 360 Morde, gegenüber
nur 40 Morden in Israel mit sei-
ne 3 Millionen Einwohnern, ob-
ne die verfallenen Gebiete.

und sagte, die USA sei aus in-
ternationaler Sicht am ehesten für
eine Vermittler-Rolle befähigt.
Es sei nicht nur im Interesse der
USA, sondern auch im Interesse

P.P. — 071
139

1. The first step in the process is to identify the problem or issue that needs to be addressed. This involves gathering information and understanding the context of the problem.

100

R HOHE ERDOELP

Der 24. Jahresbericht des Staatskontrollleuers Lehrreiche Hinweise – keine Sensationen

Das Jahr 1973 hat sich von allen Jahren der Geschichte Israels durch die dramatischen Entwicklungen des Jom Kippur-Krieges unterschieden. Wir alle heute anders als vor dem Jom Kippur-Krieg, so auch der 24. Bericht des Staatskontrollleuers, der dieses schicksalsschwere Jahr beleuchtet.

Inhaltlich unterscheidet sich zwar der Bericht Dr. J.E. Negev nicht von den vorhergegangenen 23 Jahresberichten. Trotzdem sehen und lesen wir ihn diesmal mit ganz anderen Augen. Administrative Angelegenheiten, öffentliche Angelegenheiten, finanzielle Angelegenheiten, alles was heute vor dem Hintergrund der Kriegsergebnisse, Unzulänglichkeiten. Folglich ist es im diesjährigen Staatskontrollleuerbericht nicht die gewöhnlich auftauchenden „Sensationen“.

Hingegen enthält er, insofern die Gesetze zur Wahrung der Staatssicherheit zulassen, auch eine Reihe lehrreicher Hinweise auf verwaltungstechnische Mängel, die mit den Vorbereitungen für den Krieg selbst zusammenhängen. So z.B. beleuchtet er verschiedene Aspekte des wirtschaftlichen Gebrauchs im Allgemeinen, und der israelischen Armee im Besonderen.

Nachfolgend einige Auszüge aus dem Bericht selbst.

KURZLEBIGE MOTOREN

Im Jahre 1972 wechselte eine Reparaturwerkstätte des Zentralkommandos der israelischen Armee 149 Motoren von Panzerkampfwagen und anderen Fahrzeugen durch neue aus: 55 in Tanks, 61 in gepanzerten Geländewagen und 33 in gewöhnlichen Verkehrsmitteln. Der Staatskontrollleuer nahm in schriftliche Unterlagen über die Auswechslung von 137 dieser Motoren Einsicht. Über die übrigen 12 Motoren-Auswechslungen waren keine Unterlagen in der besagten Reparaturwerkstätte vorhanden. Bei 15 Motoren ergaben sich während des Auswechslungsprozesses selbst Defekte, bei weiteren 68 kamen Defekte schon wenige Stunden nach ihrem erneuten Arbeitsinsatz zum Vorschein, bzw. nachdem die Fahrzeuge wenige Kilometer zurückgelegt hatten.

Fünfundzwanzig Motoren davon 17 in Tanks – mussten nach einer relativ kurzen Zeitspanne wieder ausgetauscht werden und in jedem Fall blieb ihre Funktionsdauer weit hinter der erforderlichen Norm zurück.

Bei 19 zusätzlichen Motoren war es unmöglich festzustellen, wie viele Kilometer sie bis zum Auswechseln zurückgelegt hatten, weil die Geschwindigkeitsmesser in den Fahrzeugen nicht funktionierten.

Im Verlaufe von Ermittlungen, die das Amt des Staatskontrollleuers anfangs September 1973 in Gemeinschaft mit den zuständigen Militärbehörden durchführte, um die Ursache dieser außerordentlich schnellen Abnutzung überholter Fahrzeugmotoren festzustellen, legte das Militär dem Staatskontrollleuer die Ergebnisse einer Uebersichtnahme vor, die im Mai 1973 durchgeführt worden war. Die Uebersicht sollte die Ursachen berühren, die zwischen dem 1. April 1972 und dem 31. März 1973 – also im Laufe eines ganzen Rechnungsjahres – zur Inbetriebnahme von Panzerwagenmotoren in d. verschiedenen Reparaturwerkstätten der Armee geführt hatten.

Es handelt sich um die gleiche Art von Motoren wie diejenigen, die Gegenstand der vorher erwähnten Ermittlung des Staatskontrollleuers gewesen waren.

Als Gründe der vorzeitigen Abnutzung wurden, in der Uebersicht, folgende Punkte angeführt: langes Einfahren in Abwesenheit von den Instruktionen des Herstellers, nach Ueberholung, ist eine zu starke Belastung, die sich und führt zu übermäßig grosser Amortisierung: eingebrachte Motoren wurden durch Überhitzung in klimatisch warmen Gegenden stark ausgenutzt;

unzulängliche Wartung (Schmieren etc.).

Bezüglich des unzulänglichen Einfahrens wird bemerkt, dass es unter Umgehung der ausdrücklichen Anordnungen des Herstellers erfolgte.

In der Zusammenfassung der Ergebnisse der Enquete wird auch darauf hingewiesen, dass in vielen Fällen die überholten Motoren nicht ausreichend eingefahren worden waren; auch habe man zuweilen nicht darauf geachtet, den richtigen Luftfilter einzusetzen.

Anhand dieser Ergebnisse wurde dann in der Armee beschlossen, das Einfahren der Motorfahrzeuge gemäss den Anweisungen des Herstellers vorzunehmen.

Ebenso wurde vereinbart, auf angemessene Luftfiltrierung zu achten.

Die Notwendigkeit, andere Luftfilter einzusetzen, war bereits nach einer früheren Untersuchung der zuständigen Militärbehörden, im Januar 1972, empfohlen worden. Doch erst im Juli 1973 wurde beschlossen, IL 18.000 für Experimente mit einem neuen Luftfiltrationssystem anzusetzen. Während der Ermittlung des Staatskontrollleuers, im September 1973, war mit der Entwicklung des neuen Systems noch nicht begonnen worden. Die praktischen Schlussfolgerun-

gen der Empfehlung sollten erst im Jahre 1974 zur Auswirkung kommen.

Der Staatskontrollleuer weist auf die schwebende Bedenken dieser Begründung hin. Abgesehen von den tatsächlichen Wirtschaftsschäden, die durch die beschleunigte Amortisierung von Panzerwagenmotoren auch die Kampfbereitschaft der gesamten Armee zu dem auch die betreffende Militärbehörde Stellung nimmt, werden die Gründe der beschleunigten Amortisierung der Motoren aufgeführt, darunter der Umstand, dass neue, importierte Motoren keine ordnungsgemässen Test unterzogen werden. Andere Ursachen: die unzulängliche Einfahren überholter Motoren, technische Schäden, die dem Motor auf dem Wege von der Ueberholungswerkstätte zum Verleihschlagpunkt widerfahren, fachmännische Behandlung in der Reparaturwerkstätte nach der Montage in das Fahrzeug, versäumte Amortisierung unzulänglicher Bestandteile, fehlerhafte Registrierung. Der Generalstab der Armee ist gut daran, unverzüglich Massnahmen zur Beseitigung dieser Unzulänglichkeiten zu ergreifen.

Ein anderes Kapitel im Staatskontrollleuer-Bericht ist der unzulänglichen Ausbildung mobilisierter Privattransportmittel gewidmet. In diesem Zusammenhang geht es vornehmlich um LKWs. Zahlreiche LKWs trafen ohne Reservierend und ohne Wagenheber (Jack) ein. Die meisten LKWs wurden auch ohne Ummantelung und Deckplache eingewiesen, wodurch ihre Aufnahme-fähigkeit um ca. 40% beeinträchtigt wurde. Obwohl die Inhaber ersucht wurden, die fehlenden Zusatzartikel herbeizuschaffen, nahm die Armee von gesetzlichen Massnahmen zur Erzwingung dieser Forderung Abstand.

Bei den meisten Fahrzeugen fehlte auch das Reservierend und der Wagenheber. Obwohl die militärische Transportzentrale begann, Ummantelungen, für LKWs herzustellen, mangelte es an diesen Ende Dezember 1973 immer noch bei 85% der im Einsatz befindlichen Verkehrsmittel.

In einem spezifischen Fall wurde der Test an eingewiesenen LKWs in einer militärischen Werkstätte von Mechanikern der Reserve vorgenommen, die im Zivilleben bei der Firma, die die Inhaber der Lastwagen war, angestellt sind. In acht Fällen nahm die Prüfung ein Reservierend vor, der als

Von HAIM MASS

ter Privattransportmittel gewidmet. In diesem Zusammenhang geht es vornehmlich um LKWs. Zahlreiche LKWs trafen ohne Reservierend und ohne Wagenheber (Jack) ein. Die meisten LKWs wurden auch ohne Ummantelung und Deckplache eingewiesen, wodurch ihre Aufnahme-fähigkeit um ca. 40% beeinträchtigt wurde. Obwohl die Inhaber ersucht wurden, die fehlenden Zusatzartikel herbeizuschaffen, nahm die Armee von gesetzlichen Massnahmen zur Erzwingung dieser Forderung Abstand.

Bei den meisten Fahrzeugen fehlte auch das Reservierend und der Wagenheber. Obwohl die militärische Transportzentrale begann, Ummantelungen, für LKWs herzustellen, mangelte es an diesen Ende Dezember 1973 immer noch bei 85% der im Einsatz befindlichen Verkehrsmittel.

In einem spezifischen Fall wurde der Test an eingewiesenen LKWs in einer militärischen Werkstätte von Mechanikern der Reserve vorgenommen, die im Zivilleben bei der Firma, die die Inhaber der Lastwagen war, angestellt sind. In acht Fällen nahm die Prüfung ein Reservierend vor, der als

ter Privattransportmittel gewidmet. In diesem Zusammenhang geht es vornehmlich um LKWs. Zahlreiche LKWs trafen ohne Reservierend und ohne Wagenheber (Jack) ein. Die meisten LKWs wurden auch ohne Ummantelung und Deckplache eingewiesen, wodurch ihre Aufnahme-fähigkeit um ca. 40% beeinträchtigt wurde. Obwohl die Inhaber ersucht wurden, die fehlenden Zusatzartikel herbeizuschaffen, nahm die Armee von gesetzlichen Massnahmen zur Erzwingung dieser Forderung Abstand.

Bei den meisten Fahrzeugen fehlte auch das Reservierend und der Wagenheber. Obwohl die militärische Transportzentrale begann, Ummantelungen, für LKWs herzustellen, mangelte es an diesen Ende Dezember 1973 immer noch bei 85% der im Einsatz befindlichen Verkehrsmittel.

In einem spezifischen Fall wurde der Test an eingewiesenen LKWs in einer militärischen Werkstätte von Mechanikern der Reserve vorgenommen, die im Zivilleben bei der Firma, die die Inhaber der Lastwagen war, angestellt sind. In acht Fällen nahm die Prüfung ein Reservierend vor, der als

ter Privattransportmittel gewidmet. In diesem Zusammenhang geht es vornehmlich um LKWs. Zahlreiche LKWs trafen ohne Reservierend und ohne Wagenheber (Jack) ein. Die meisten LKWs wurden auch ohne Ummantelung und Deckplache eingewiesen, wodurch ihre Aufnahme-fähigkeit um ca. 40% beeinträchtigt wurde. Obwohl die Inhaber ersucht wurden, die fehlenden Zusatzartikel herbeizuschaffen, nahm die Armee von gesetzlichen Massnahmen zur Erzwingung dieser Forderung Abstand.

Bei den meisten Fahrzeugen fehlte auch das Reservierend und der Wagenheber. Obwohl die militärische Transportzentrale begann, Ummantelungen, für LKWs herzustellen, mangelte es an diesen Ende Dezember 1973 immer noch bei 85% der im Einsatz befindlichen Verkehrsmittel.

In einem spezifischen Fall wurde der Test an eingewiesenen LKWs in einer militärischen Werkstätte von Mechanikern der Reserve vorgenommen, die im Zivilleben bei der Firma, die die Inhaber der Lastwagen war, angestellt sind. In acht Fällen nahm die Prüfung ein Reservierend vor, der als

ter Privattransportmittel gewidmet. In diesem Zusammenhang geht es vornehmlich um LKWs. Zahlreiche LKWs trafen ohne Reservierend und ohne Wagenheber (Jack) ein. Die meisten LKWs wurden auch ohne Ummantelung und Deckplache eingewiesen, wodurch ihre Aufnahme-fähigkeit um ca. 40% beeinträchtigt wurde. Obwohl die Inhaber ersucht wurden, die fehlenden Zusatzartikel herbeizuschaffen, nahm die Armee von gesetzlichen Massnahmen zur Erzwingung dieser Forderung Abstand.

Bei den meisten Fahrzeugen fehlte auch das Reservierend und der Wagenheber. Obwohl die militärische Transportzentrale begann, Ummantelungen, für LKWs herzustellen, mangelte es an diesen Ende Dezember 1973 immer noch bei 85% der im Einsatz befindlichen Verkehrsmittel.

In einem spezifischen Fall wurde der Test an eingewiesenen LKWs in einer militärischen Werkstätte von Mechanikern der Reserve vorgenommen, die im Zivilleben bei der Firma, die die Inhaber der Lastwagen war, angestellt sind. In acht Fällen nahm die Prüfung ein Reservierend vor, der als

ter Privattransportmittel gewidmet. In diesem Zusammenhang geht es vornehmlich um LKWs. Zahlreiche LKWs trafen ohne Reservierend und ohne Wagenheber (Jack) ein. Die meisten LKWs wurden auch ohne Ummantelung und Deckplache eingewiesen, wodurch ihre Aufnahme-fähigkeit um ca. 40% beeinträchtigt wurde. Obwohl die Inhaber ersucht wurden, die fehlenden Zusatzartikel herbeizuschaffen, nahm die Armee von gesetzlichen Massnahmen zur Erzwingung dieser Forderung Abstand.

Bei den meisten Fahrzeugen fehlte auch das Reservierend und der Wagenheber. Obwohl die militärische Transportzentrale begann, Ummantelungen, für LKWs herzustellen, mangelte es an diesen Ende Dezember 1973 immer noch bei 85% der im Einsatz befindlichen Verkehrsmittel.

In einem spezifischen Fall wurde der Test an eingewiesenen LKWs in einer militärischen Werkstätte von Mechanikern der Reserve vorgenommen, die im Zivilleben bei der Firma, die die Inhaber der Lastwagen war, angestellt sind. In acht Fällen nahm die Prüfung ein Reservierend vor, der als

ter Privattransportmittel gewidmet. In diesem Zusammenhang geht es vornehmlich um LKWs. Zahlreiche LKWs trafen ohne Reservierend und ohne Wagenheber (Jack) ein. Die meisten LKWs wurden auch ohne Ummantelung und Deckplache eingewiesen, wodurch ihre Aufnahme-fähigkeit um ca. 40% beeinträchtigt wurde. Obwohl die Inhaber ersucht wurden, die fehlenden Zusatzartikel herbeizuschaffen, nahm die Armee von gesetzlichen Massnahmen zur Erzwingung dieser Forderung Abstand.

Bei den meisten Fahrzeugen fehlte auch das Reservierend und der Wagenheber. Obwohl die militärische Transportzentrale begann, Ummantelungen, für LKWs herzustellen, mangelte es an diesen Ende Dezember 1973 immer noch bei 85% der im Einsatz befindlichen Verkehrsmittel.

In einem spezifischen Fall wurde der Test an eingewiesenen LKWs in einer militärischen Werkstätte von Mechanikern der Reserve vorgenommen, die im Zivilleben bei der Firma, die die Inhaber der Lastwagen war, angestellt sind. In acht Fällen nahm die Prüfung ein Reservierend vor, der als

ter Privattransportmittel gewidmet. In diesem Zusammenhang geht es vornehmlich um LKWs. Zahlreiche LKWs trafen ohne Reservierend und ohne Wagenheber (Jack) ein. Die meisten LKWs wurden auch ohne Ummantelung und Deckplache eingewiesen, wodurch ihre Aufnahme-fähigkeit um ca. 40% beeinträchtigt wurde. Obwohl die Inhaber ersucht wurden, die fehlenden Zusatzartikel herbeizuschaffen, nahm die Armee von gesetzlichen Massnahmen zur Erzwingung dieser Forderung Abstand.

Bei den meisten Fahrzeugen fehlte auch das Reservierend und der Wagenheber. Obwohl die militärische Transportzentrale begann, Ummantelungen, für LKWs herzustellen, mangelte es an diesen Ende Dezember 1973 immer noch bei 85% der im Einsatz befindlichen Verkehrsmittel.

In einem spezifischen Fall wurde der Test an eingewiesenen LKWs in einer militärischen Werkstätte von Mechanikern der Reserve vorgenommen, die im Zivilleben bei der Firma, die die Inhaber der Lastwagen war, angestellt sind. In acht Fällen nahm die Prüfung ein Reservierend vor, der als

ter Privattransportmittel gewidmet. In diesem Zusammenhang geht es vornehmlich um LKWs. Zahlreiche LKWs trafen ohne Reservierend und ohne Wagenheber (Jack) ein. Die meisten LKWs wurden auch ohne Ummantelung und Deckplache eingewiesen, wodurch ihre Aufnahme-fähigkeit um ca. 40% beeinträchtigt wurde. Obwohl die Inhaber ersucht wurden, die fehlenden Zusatzartikel herbeizuschaffen, nahm die Armee von gesetzlichen Massnahmen zur Erzwingung dieser Forderung Abstand.

Bei den meisten Fahrzeugen fehlte auch das Reservierend und der Wagenheber. Obwohl die militärische Transportzentrale begann, Ummantelungen, für LKWs herzustellen, mangelte es an diesen Ende Dezember 1973 immer noch bei 85% der im Einsatz befindlichen Verkehrsmittel.

In einem spezifischen Fall wurde der Test an eingewiesenen LKWs in einer militärischen Werkstätte von Mechanikern der Reserve vorgenommen, die im Zivilleben bei der Firma, die die Inhaber der Lastwagen war, angestellt sind. In acht Fällen nahm die Prüfung ein Reservierend vor, der als

ter Privattransportmittel gewidmet. In diesem Zusammenhang geht es vornehmlich um LKWs. Zahlreiche LKWs trafen ohne Reservierend und ohne Wagenheber (Jack) ein. Die meisten LKWs wurden auch ohne Ummantelung und Deckplache eingewiesen, wodurch ihre Aufnahme-fähigkeit um ca. 40% beeinträchtigt wurde. Obwohl die Inhaber ersucht wurden, die fehlenden Zusatzartikel herbeizuschaffen, nahm die Armee von gesetzlichen Massnahmen zur Erzwingung dieser Forderung Abstand.

Bei den meisten Fahrzeugen fehlte auch das Reservierend und der Wagenheber. Obwohl die militärische Transportzentrale begann, Ummantelungen, für LKWs herzustellen, mangelte es an diesen Ende Dezember 1973 immer noch bei 85% der im Einsatz befindlichen Verkehrsmittel.

In einem spezifischen Fall wurde der Test an eingewiesenen LKWs in einer militärischen Werkstätte von Mechanikern der Reserve vorgenommen, die im Zivilleben bei der Firma, die die Inhaber der Lastwagen war, angestellt sind. In acht Fällen nahm die Prüfung ein Reservierend vor, der als

ter Privattransportmittel gewidmet. In diesem Zusammenhang geht es vornehmlich um LKWs. Zahlreiche LKWs trafen ohne Reservierend und ohne Wagenheber (Jack) ein. Die meisten LKWs wurden auch ohne Ummantelung und Deckplache eingewiesen, wodurch ihre Aufnahme-fähigkeit um ca. 40% beeinträchtigt wurde. Obwohl die Inhaber ersucht wurden, die fehlenden Zusatzartikel herbeizuschaffen, nahm die Armee von gesetzlichen Massnahmen zur Erzwingung dieser Forderung Abstand.

Bei den meisten Fahrzeugen fehlte auch das Reservierend und der Wagenheber. Obwohl die militärische Transportzentrale begann, Ummantelungen, für LKWs herzustellen, mangelte es an diesen Ende Dezember 1973 immer noch bei 85% der im Einsatz befindlichen Verkehrsmittel.

In einem spezifischen Fall wurde der Test an eingewiesenen LKWs in einer militärischen Werkstätte von Mechanikern der Reserve vorgenommen, die im Zivilleben bei der Firma, die die Inhaber der Lastwagen war, angestellt sind. In acht Fällen nahm die Prüfung ein Reservierend vor, der als

ter Privattransportmittel gewidmet. In diesem Zusammenhang geht es vornehmlich um LKWs. Zahlreiche LKWs trafen ohne Reservierend und ohne Wagenheber (Jack) ein. Die meisten LKWs wurden auch ohne Ummantelung und Deckplache eingewiesen, wodurch ihre Aufnahme-fähigkeit um ca. 40% beeinträchtigt wurde. Obwohl die Inhaber ersucht wurden, die fehlenden Zusatzartikel herbeizuschaffen, nahm die Armee von gesetzlichen Massnahmen zur Erzwingung dieser Forderung Abstand.

Bei den meisten Fahrzeugen fehlte auch das Reservierend und der Wagenheber. Obwohl die militärische Transportzentrale begann, Ummantelungen, für LKWs herzustellen, mangelte es an diesen Ende Dezember 1973 immer noch bei 85% der im Einsatz befindlichen Verkehrsmittel.

In einem spezifischen Fall wurde der Test an eingewiesenen LKWs in einer militärischen Werkstätte von Mechanikern der Reserve vorgenommen, die im Zivilleben bei der Firma, die die Inhaber der Lastwagen war, angestellt sind. In acht Fällen nahm die Prüfung ein Reservierend vor, der als

ter Privattransportmittel gewidmet. In diesem Zusammenhang geht es vornehmlich um LKWs. Zahlreiche LKWs trafen ohne Reservierend und ohne Wagenheber (Jack) ein. Die meisten LKWs wurden auch ohne Ummantelung und Deckplache eingewiesen, wodurch ihre Aufnahme-fähigkeit um ca. 40% beeinträchtigt wurde. Obwohl die Inhaber ersucht wurden, die fehlenden Zusatzartikel herbeizuschaffen, nahm die Armee von gesetzlichen Massnahmen zur Erzwingung dieser Forderung Abstand.

Bei den meisten Fahrzeugen fehlte auch das Reservierend und der Wagenheber. Obwohl die militärische Transportzentrale begann, Ummantelungen, für LKWs herzustellen, mangelte es an diesen Ende Dezember 1973 immer noch bei 85% der im Einsatz befindlichen Verkehrsmittel.

In einem spezifischen Fall wurde der Test an eingewiesenen LKWs in einer militärischen Werkstätte von Mechanikern der Reserve vorgenommen, die im Zivilleben bei der Firma, die die Inhaber der Lastwagen war, angestellt sind. In acht Fällen nahm die Prüfung ein Reservierend vor, der als

ter Privattransportmittel gewidmet. In diesem Zusammenhang geht es vornehmlich um LKWs. Zahlreiche LKWs trafen ohne Reservierend und ohne Wagenheber (Jack) ein. Die meisten LKWs wurden auch ohne Ummantelung und Deckplache eingewiesen, wodurch ihre Aufnahme-fähigkeit um ca. 40% beeinträchtigt wurde. Obwohl die Inhaber ersucht wurden, die fehlenden Zusatzartikel herbeizuschaffen, nahm die Armee von gesetzlichen Massnahmen zur Erzwingung dieser Forderung Abstand.

Bei den meisten Fahrzeugen fehlte auch das Reservierend und der Wagenheber. Obwohl die militärische Transportzentrale begann, Ummantelungen, für LKWs herzustellen, mangelte es an diesen Ende Dezember 1973 immer noch bei 85% der im Einsatz befindlichen Verkehrsmittel.

In einem spezifischen Fall wurde der Test an eingewiesenen LKWs in einer militärischen Werkstätte von Mechanikern der Reserve vorgenommen, die im Zivilleben bei der Firma, die die Inhaber der Lastwagen war, angestellt sind. In acht Fällen nahm die Prüfung ein Reservierend vor, der als

ter Privattransportmittel gewidmet. In diesem Zusammenhang geht es vornehmlich um LKWs. Zahlreiche LKWs trafen ohne Reservierend und ohne Wagenheber (Jack) ein. Die meisten LKWs wurden auch ohne Ummantelung und Deckplache eingewiesen, wodurch ihre Aufnahme-fähigkeit um ca. 40% beeinträchtigt wurde. Obwohl die Inhaber ersucht wurden, die fehlenden Zusatzartikel herbeizuschaffen, nahm die Armee von gesetzlichen Massnahmen zur Erzwingung dieser Forderung Abstand.

Bei den meisten Fahrzeugen fehlte auch das Reservierend und der Wagenheber. Obwohl die militärische Transportzentrale begann, Ummantelungen, für LKWs herzustellen, mangelte es an diesen Ende Dezember 1973 immer noch bei 85% der im Einsatz befindlichen Verkehrsmittel.

In einem spezifischen Fall wurde der Test an eingewiesenen LKWs in einer militärischen Werkstätte von Mechanikern der Reserve vorgenommen, die im Zivilleben bei der Firma, die die Inhaber der Lastwagen war, angestellt sind. In acht Fällen nahm die Prüfung ein Reservierend vor, der als

ter Privattransportmittel gewidmet. In diesem Zusammenhang geht es vornehmlich um LKWs. Zahlreiche LKWs trafen ohne Reservierend und ohne Wagenheber (Jack) ein. Die meisten LKWs wurden auch ohne Ummantelung und Deckplache eingewiesen, wodurch ihre Aufnahme-fähigkeit um ca. 40% beeinträchtigt wurde. Obwohl die Inhaber ersucht wurden, die fehlenden Zusatzartikel herbeizuschaffen, nahm die Armee von gesetzlichen Massnahmen zur Erzwingung dieser Forderung Abstand.

Bei den meisten Fahrzeugen fehlte auch das Reservierend und der Wagenheber. Obwohl die militärische Transportzentrale begann, Ummantelungen, für LKWs herzustellen, mangelte es an diesen Ende Dezember 1973 immer noch bei 85% der im Einsatz befindlichen Verkehrsmittel.

In einem spezifischen Fall wurde der Test an eingewiesenen LKWs in einer militärischen Werkstätte von Mechanikern der Reserve vorgenommen, die im Zivilleben bei der Firma, die die Inhaber der Lastwagen war, angestellt sind. In acht Fällen nahm die Prüfung ein Reservierend vor, der als

ter Privattransportmittel gewidmet. In diesem Zusammenhang geht es vornehmlich um LKWs. Zahlreiche LKWs trafen ohne Reservierend und ohne Wagenheber (Jack) ein. Die meisten LKWs wurden auch ohne Ummantelung und Deckplache eingewiesen, wodurch ihre Aufnahme-fähigkeit um ca. 40% beeinträchtigt wurde. Obwohl die Inhaber ersucht wurden, die fehlenden Zusatzartikel herbeizuschaffen, nahm die Armee von gesetzlichen Massnahmen zur Erzwingung dieser Forderung Abstand.

Bei den meisten Fahrzeugen fehlte auch das Reservierend und der Wagenheber. Obwohl die militärische Transportzentrale begann, Ummantelungen, für LKWs herzustellen, mangelte es an diesen Ende Dezember 1973 immer noch bei 85% der im Einsatz befindlichen Verkehrsmittel.

In einem spezifischen Fall wurde der Test an eingewiesenen LKWs in einer militärischen Werkstätte von Mechanikern der Reserve vorgenommen, die im Zivilleben bei der Firma, die die Inhaber der Lastwagen war, angestellt sind. In acht Fällen nahm die Prüfung ein Reservierend vor, der als

ter Privattransportmittel gewidmet. In diesem Zusammenhang geht es vornehmlich um LKWs. Zahlreiche LKWs trafen ohne Reservierend und ohne Wagenheber (Jack) ein. Die meisten LKWs wurden auch ohne Ummantelung und Deckplache eingewiesen, wodurch ihre Aufnahme-fähigkeit um ca. 40% beeinträchtigt wurde. Obwohl die Inhaber ersucht wurden, die fehlenden Zusatzartikel herbeizuschaffen, nahm die Armee von gesetzlichen Massnahmen zur Erzwingung dieser Forderung Abstand.

Bei den meisten Fahrzeugen fehlte auch das Reservierend und der Wagenheber. Obwohl die militärische Transportzentrale begann, Ummantelungen, für LKWs herzustellen, mangelte es an diesen Ende Dezember 1973 immer noch bei 85% der im Einsatz befindlichen Verkehrsmittel.

In einem spezifischen Fall wurde der Test an eingewiesenen LKWs in einer militärischen Werkstätte von Mechanikern der Reserve vorgenommen, die im Zivilleben bei der Firma, die die Inhaber der Lastwagen war, angestellt sind. In acht Fällen nahm die Prüfung ein Reservierend vor, der als

ter Privattransportmittel gewidmet. In diesem Zusammenhang geht es vornehmlich um LKWs. Zahlreiche LKWs trafen ohne Reservierend und ohne Wagenheber (Jack) ein. Die meisten LKWs wurden auch ohne Ummantelung und Deckplache eingewiesen, wodurch ihre Aufnahme-fähigkeit um ca. 40% beeinträchtigt wurde. Obwohl die Inhaber ersucht wurden, die fehlenden Zusatzartikel herbeizuschaffen, nahm die Armee von gesetzlichen Massnahmen zur Erzwingung dieser Forderung Abstand.

Bei den meisten Fahrzeugen fehlte auch das Reservierend und der Wagenheber. Obwohl die militärische Transportzentrale begann, Ummantelungen, für LKWs herzustellen, mangelte es an diesen Ende Dezember 1973 immer noch bei 85% der im Einsatz befindlichen Verkehrsmittel.

In einem spezifischen Fall wurde der Test an eingewiesenen LKWs in einer militärischen Werkstätte von Mechanikern der Reserve vorgenommen, die im Zivilleben bei der Firma, die die Inhaber der Lastwagen war, angestellt sind. In acht Fällen nahm die Prüfung ein Reservierend vor, der als

ter Privattransportmittel gewidmet. In diesem Zusammenhang geht es vornehmlich um LKWs. Zahlreiche LKWs trafen ohne Reservierend und ohne Wagenheber (Jack) ein. Die meisten LKWs wurden auch ohne Ummantelung und Deckplache eingewiesen, wodurch ihre Aufnahme-fähigkeit um ca. 40% beeinträchtigt wurde. Obwohl die Inhaber ersucht wurden, die fehlenden Zusatzartikel herbeizuschaffen, nahm die Armee von gesetzlichen Massnahmen zur Erzwingung dieser Forderung Abstand.

Bei den meisten Fahrzeugen fehlte auch das Reservierend und der Wagenheber. Obwohl die militärische Transportzentrale begann, Ummantelungen, für LKWs herzustellen, mangelte es an diesen Ende Dezember 1973 immer noch bei 85% der im Einsatz befindlichen Verkehrsmittel.

In einem spezifischen Fall wurde der Test an eingewiesenen LKWs in einer militärischen Werkstätte von Mechanikern der Reserve vorgenommen, die im Zivilleben bei der Firma, die die Inhaber der Lastwagen war, angestellt sind. In acht Fällen nahm die Prüfung ein Reservierend vor, der als

ter Privattransportmittel gewidmet. In diesem Zusammenhang geht es vornehmlich um LKWs. Zahlreiche LKWs trafen ohne Reservierend und ohne Wagenheber (Jack) ein. Die meisten LKWs wurden auch ohne Ummantelung und Deckplache eingewiesen, wodurch ihre Aufnahme-fähigkeit um ca. 40% beeinträchtigt wurde. Obwohl die Inhaber ersucht wurden, die fehlenden Zusatzartikel herbeizuschaffen, nahm die Armee von gesetzlichen Massnahmen zur Erzwingung dieser Forderung Abstand.

Bei den meisten Fahrzeugen fehlte auch das Reservierend und der Wagenheber. Obwohl die militärische Transportzentrale begann, Ummantelungen, für LKWs herzustellen, mangelte es an diesen Ende Dezember 1973 immer noch bei 85% der im Einsatz befindlichen Verkehrsmittel.

In einem spezifischen Fall wurde der Test an eingewiesenen LKWs in einer militärischen Werkstätte von Mechanikern der Reserve vorgenommen, die im Zivilleben bei der Firma, die die Inhaber der Lastwagen war, angestellt sind. In acht Fällen nahm die Prüfung ein Reservierend vor, der als

ter Privattransportmittel gewidmet. In diesem Zusammenhang geht es vornehmlich um LKWs. Zahlreiche LKWs trafen ohne Reservierend und ohne Wagenheber (Jack) ein. Die meisten LKWs wurden auch ohne Ummantelung und Deckplache eingewiesen, wodurch ihre Aufnahme-fähigkeit um ca. 40% beeinträchtigt wurde. Obwohl die Inhaber ersucht wurden, die fehlenden Zusatzartikel herbeizuschaffen, nahm die Armee von gesetzlichen Massnahmen zur Erzwingung dieser Forderung Abstand.

Bei den meisten Fahrzeugen fehlte auch das Reservierend und der Wagenheber. Obwohl die militärische Transportzentrale begann, Ummantelungen, für LKWs herzustellen, mangelte es an diesen Ende Dezember 1973 immer noch bei 85% der im Einsatz befindlichen Verkehrsmittel.

In einem spezifischen Fall wurde der Test an eingewiesenen LKWs in einer militärischen Werkstätte von Mechanikern der Reserve vorgenommen, die im Zivilleben bei der Firma, die die Inhaber der Lastwagen war, angestellt sind. In acht Fällen nahm die Prüfung ein Reservierend vor, der als

ter Privattransportmittel gewidmet. In diesem Zusammenhang geht es vornehmlich um LKWs. Zahlreiche LKWs trafen ohne Reservierend und ohne Wagenheber (Jack) ein. Die meisten LKWs wurden auch ohne Ummantelung und Deckplache eingewiesen, wodurch ihre Aufnahme-fähigkeit um ca. 40% beeinträchtigt wurde. Obwohl die Inhaber ersucht wurden, die fehlenden Zusatzartikel herbeizuschaffen, nahm die Armee von gesetzlichen Massnahmen zur Erzwingung dieser Forderung Abstand.

rückkehren. Andererseits pflegte eine der Transport-Kompanien, die sich aus Reservierenden zusammensetzt, und von der die meisten Fahrzeuge einer grossen zivilen Transportgesellschaft gehörten, die in dieser Firma üblichen rationalen Regelungen zu befolgen und sie auf den Armeeeinsatz zu übertragen. Dies bedeutete praktisch, dass der Fahrer des LKWs sich jeweils, nach Ablieferung der Last am Bestimmungsort, mit seiner Kompanie telefonisch in Verbindung setzte und von ihr Anweisungen für eine neue Mission erhielt. Diese Regelung ermöglichte es, Transporte untereinander abzustimmen und leere Führer zu vermeiden.

Ein LKW wurde im November 1973 dem Armeekommando Merhav Schomo für 26 Tage bis in den Monat Dezember hinein zur Verfügung gestellt.

Aus den Vermerken über die Beschäftigung des Fahrzeuges, die der Fahrer nach seiner Rückkehr vorlegte, ist ersichtlich, dass im Laufe der ganzen Zeitspanne nur 3 Beförderungen mit Lastgut erfolgten. Siebzehn Tage lang wartete der LKW unbeschäftigt auf eine Mission. Während der übrigen Tage legte er unbenutzt verschiedene Strecken zurück: einmal von Beer Schewa bis zum Golf von Eilat, und sechs Mal innerhalb der Sinai-Dominie. Die militärische Transportzentrale lenkte die Aufmerksamkeit der Personalverwaltung des Generalstabs auf diesen Fall schwerwiegender Disziplinverletzung.

Ein besonderes Kapitel im 24. Bericht des Staatskontrollleuers ist das Problem des Reservierendens und der Dienstleistung von Reservisten gewidmet.

UNGLEICH VERTEILTE BURDE SCHADGT DIE WIRTSCHAFT

Die umfangreiche Mobilisierung der Reservisten sollte die Wirtschaft des Landes vor Schwierigkeiten eines einschneidenden Mangels an Arbeitskräften, vornehmlich solcher, die Schlüsselpositionen in der Zivilwirtschaft einnehmen.

Bis Ende Januar 1974 wurden den verschiedenen Ausschüssen an die 60 000 Gesuche um vorzeitige Dienstentlassung aus wirtschaftlichen Erwägungen eingebracht, von denen wurden ca. 12 000 genehmigt. Die Zivilinstanzen unterliessen es, ein ausreichendes System von Prioritätskriterien auszuarbeiten. Infolgedessen wurden die Demobilisierungsränge vornehmlich auf Grund der Kriterien der Militärbehörden entschieden. Es gab Fälle, in denen die Militärinstanzen Entscheidungen über Wirtschaftsprioritäten erzwangen mussten, für die sie der erforderlichen Vorkenntnisse ermangelten. Dies führte zu einer ungleichen Verteilung der Bürde unter den wirtschaftlich vorteilhaften Arbeitskräften, wodurch nicht nur die betroffenen Reservisten und deren Familien, sondern vornehmlich die Wirtschaft des Landes Schaden erlitt. Hinzuweisen ist, dass zahlreiche Demobilisierungsbefehle, die von den höheren zuständigen Militärbehörden gesteuert wurden, seitens der ausführenden Militärinheiten nicht berücksichtigt wurden.

UEBER EINE MILLIARDE IL FUER SPARPROGRAMME

Im Rahmen der Sparprogramme der Bank Leumi wurden für über eine Milliarde IL an Depositen eingezahlt. Dies ergibt sich aus einem Bericht über die Entwicklung der Sparprogramme per 31.3.74. Die Summe von einer Milliarde IL ist eine bedeutende Errungenschaft, und die Bank Leumi sieht darin eine Widerlegung der weitverbreiteten Meinung, dass es heute keine Neigung zum Sparen beim Publikum gebe.

Der Erfolg der Sparprogramme ist darauf zurückzuführen, dass alle Wünsche und Neigungen des Publikums berücksichtigt werden. Die Bank Leumi kann Interessenten heute sieben verschiedene Sparprogramme bieten, und für diese wurden

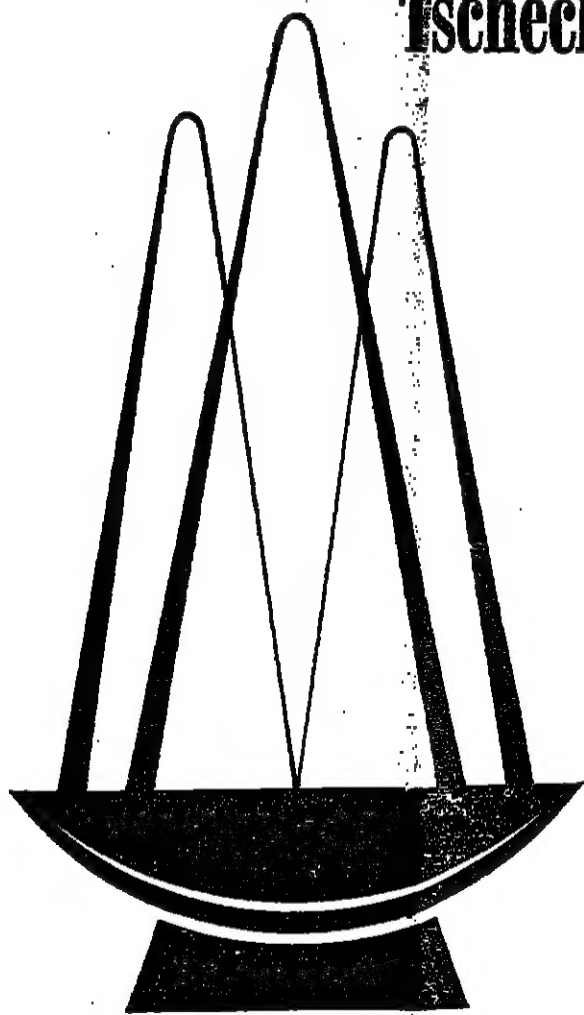
bis jetzt 362 000 Konten eröffnet.

TÜRKISCHE REGIERUNG WARNT JÜDISCHE DIENSTPFLICHTIGE

Ankara (R) – Die türkische

Regierung veröffentlichte eine Liste von 3 167 türkischen Juden. Diese werden zum Ausbürgerung bedroht, falls sie sich nicht zum Militärdienst stellen. Die türkische Regierung stellt erklären selbst, dass viele von den genannten Personen sich wahrscheinlich nicht mehr in der Türkei aufhalten und zum grossen Teil nach Israel ausgewandert sind.

SABENA – die belgische Fluggesellschaft organisiert Ihren Urlaub in den Badeorten der Tschechoslowakei



KARLOVY VARY

Preis ab* IL 2135.— + \$ 315.— ungefähr**

PIESTANY

Preis ab* IL 2135.— + \$ 360.— ungefähr**

FRANTSKOVY LAZNE

Preis ab* IL 2135.— + \$ 315.— ungefähr**

JACHYMOV

Preis ab* IL 2135.— + \$ 300.— ungefähr**

TRENCIANSKE TEPLICE

Preis ab* IL 2135.— + \$ 270.— ungefähr**

MARIANSKE LAZNE

Preis ab* IL 2135.— + \$ 300.— ungefähr**

In dem Preis der Flugkarte inbegriffen: 21 tägiger Aufenthalt im Hotel (einschliesslich Kur), im Doppelzimmer.

Wegen Erhaltung des tschechischen Visums und der Einzelheiten über das Kurprogramm wenden Sie sich an Ihr Reisebüro.

* Unter Voraussetzung von 15 Teilnehmern.
** Gemäss Tageskurs des Schweizer Francs.

Go Belgian. Go Sabena.



INTERESSANTE POLEMIK DER „KRONENZEITUNG“

als „Militarismus“ abtun
haben wir nicht erfahren.
Wird aber wohl für Israel
bewichtig sein, dass es
eine Armee von der Größe
des österreichischen Bundes-
heer hat. Sonst hätte diese
ferne Land jetzt nicht 18 To-
ttopfer, sondern wohl schon
die drei Millionen zu bekla-
gen.
(Kronenzettl)

Land	Prozent
Griechenland	33,4
Island	32,2
Japan	26,3
Portugal	19,3
Türkei	19,2
Finnland	17,4
Spanien	14,2
Dänemark	13,5
Grossbritannien	13,2
USA	10,0

Landau. unglaublich. „Darf ich bitten, mir zu folgen...“ Er eilte voraus. „Hier durch den Gang.“

(Fortsetzung folgt)

(Fortsetzung folgt)

ECHO DES TAGES

[illegible]

An 2. Mai wird in unseren Ländern die weite Umfrage Arbeitslosen gewährt, und es erscheinen keine Zeitungen. Die Felsar tritt in diesem Jahre zu besonderen Umfragen durchgeführt, aber der 2. Mai wird grundsätzlich als letzter der Arbeiter und der Arbeit betrachtet.

Es ist unvernünftig, dass Fragen nach Sinn oder Unsinn dieser Felsar auftreten, da wir uns zusätzlich dieses Tages einer Reihe paradoxer Erscheinungen gegenüber sehen. In unserem Lande singen z.B. die Anhänger der Massen besonders nach dem Lied von der Internationalen, obwohl ihre Partei keiner internationalen Arbeitsgemeinschaft angehört; so die einzige noch wirklich funktionierende Internationale die der reformistischen Sozialisten ist.

Unstetige Bewegung gestohlt haben, und es ist sicher nicht Stille der Anhänger von Demokratie und sozialer Gerechtigkeit diesen Diktator nach dem Tage des Versorgens der 2. Mai die wichtigsten der Konsumgüter und Frachtfahrten zu stellen. Vorzicht auf den 1. Mai würde dem Eingeklinken eine bedeutend sein, dass die Felsar leben und wir würden zu legalen Besitzern, des Symbolischen, während sie es sich berechtigt angesehen haben.

Es darf natürlich nicht vergessen werden, dass sich der Zeit der Mehrheit seit der Proklamation dieses Tages im Jahr 1889 wesentlich geändert hat. Heute ist die Forderung nach dem Achtstündigen kein Grund mitnehmender Proklamierung.

In diesem Lied ist vom Erkämpfen des Menschrechts die Rede, aber im Jahre 1974 sind Juden von der Zerstörung des Menschrechts ausgeschlossen. Die osteuropäischen Länder, in denen die Internationalen im 1. Mai mit Eifer gründen, erkennen nur das Menschrecht der Araber und der Terroristen an, während das Menschrecht der Juden in der USSR und in Syrien dort nicht erwähnt werden kann. Menscherecht ist überhaupt eine höchst selektive Angelegenheit geworden. Als ein Unterzeichner des UN sich mit dem Vorschlag befaßt, einen internationalen Beschwerdekommis-sioner (Ombudsman) für die An-passung des Menschenrechts einzusetzen, war es der Vertreter Bulgariens, der schlicht und ab-geprägt beantragte, diesem ganzen Plan entgegen von der Tages-ordnung der UN abzusehen.

Anschauung der Vereinten Nationen befassen sich mit dem Komplex Menschenrecht, aber auch in höchst „ausgewählter“ Weise. Die Einwohner der besetzten Gebiete sind besonderes Objekt der Fürsorge, aber kein einziger Anschauung der Vereinten Nationen geht auf die Menschenrechts-Forderungen der Juden ein. Israelis Botschafter Tolkos trägt unsere Beschwerden zum Thema der Juden in der Sowjetunion oder der in Syrien rechtlosig bei UN-Gesamtssekretär Dr. Waldheim vor, aber über höfliches Beistehen kann der unermöglichte Generalsekretär nicht hinausgehen.

Hat es in einer Welt, in der das Menschenrecht in dieser Weise mit Füssen getreten wird, in der kommunistische Diktatorshäuser und Faschismus sich den 1. Mai angeeignet und ihn weltweit haben, überhaupt Stolz, den 1. Mai zu feiern. Begreifen wir uns damit nicht in diese Gesellschaft, in die wir überhaupt nicht hineingehören?

Die Pflaumen- und Erneuerungsbewegung Israels, die sich den Aufbau einer besseren und sozial gerechten Gesellschaftsordnung zum Ziel gesetzt hat, war in ihren Grundgedanken mit den demokratischen Grundgedanken des jüdischen Volkes nicht ein wenig verbunden. Es ist nicht unsere Schuld, wenn fremde Gruppen Symbole der demokratisch-sozialen

Golda Meir wird Vorsitzende der Welkkomites für die Feier zum 100. Geburtstag von Dr. Chaim Weizmann sein. Dr. Chaim Weizmann wurde am 27. November 1874 geboren. Die Nachricht über die Zustimmung von Golda Meir zur Übernahme dieser Funktion gab der Direktor des Weizmann-Instituts, M. Weingal vor der Abreise nach Europa und den USA bekannt. Auf seiner Reise wird er sich mit der Vorbereitung eines Programms für die Hundert-jährfeier befassen. An dem Komitee für diese Feier werden sich die israelische Regierung

Am Mittwoch den 1. Ma treten die schon angekündigten Tarifierhebungen für Auslandspost in Kraft. Der Beschluss über die Tarifierhebungen war einstimmig gefasst, aber gemäss den Statuten des Weltpostvereins war eine vorherige Mitteilung an die anderen Staaten notwendig.

Zwei Einwohner des arabischen Dorfes Bak el Garbiß erhielten vom Haifair Bezirksrichter neun Jahre Gefängnis und fünf Jahre Haft, weil sie sich an der Verhaftung eines Soldaten beteiligt hätten.

Jam, bei der ein junger Mann ge-
tötet worden war, wurde der
Schwager des Opfers in Haft ge-
nommen. Dieser wird der Teil-
nahme an der Tat verdächtigt.
Familiengründe sollen eine Rolle
gespielt haben. Bisher hat der
Verhaftete jeden Zusammenhang

mit dem Vortrag beendigt.
Finanzminister Sappé, der Gast bei einer Veranstaltung in Beer-
sheim.
**MAIFEIERN IN
ESCHENBORNEN UMFANG**
Die Heisterd führt in diesem
Jahre Maifestveranstaltungen in be-
schiedenem Umfang durch. Der
Generalsekretär der Heisterd,
Menschel, bekannte sich in einer
Rundfunkansprache zur Solidari-
tät mit der internationalen Ar-
beitsbewegung. Er unterstrich
zugleich das Streben der Ar-
beiter Jugend nach Frieden, Sicher-
heit und nach dem Ausbau des
sozialen Wohlfahrtsraumes.
Wegen des 1. Mai werden
keine Zeitungen erschei-
nen.

Eine stürmische Debatte fand
in der Tel-Avivier Stadtverwal-
tung zwischen den Gegnern und
Befürwortern der Entsendung
Von Jugenddelegationen nach
Deutschland statt. Bei der Ab-
stimmung gab es ein Unentschie-
den, und der Bürgermeister ent-
schied mit seiner doppelten Stim-
me für die Entsendung der De-
legation.
Der Plan, Delegationen nach
Deutschland zu entsenden, wurde
von Vize-Bürgermeister und
Leiter der Abteilung für Jugend
und Sport, E. Arzi, von den Un-
abhängigen, E. Ben-David, bekam-
pft. Er handelt sich um eine
Delegation von Jugendleitern
und eine Delegation des südli-
chen Jugendorchesters.

Die Sitzung des Ministerratschusses für wirtschaftliche Angelegenheiten verlief in für die Zeit ungewöhnlich ruhiger Atmosphäre. Dies war der Fall nachdem bei einem Vernehmlich-treffen zwischen dem Finanzminister und dem Präsidenten der Staatsbank die persönlichen Spannungen zwischen den beiden an dem Weg geräumt wurden.

Das Vernehmlich-treffen hatte letzte Woche im Hause des Industriellen Schupria, dem Besitzer der „Carnel Teppiche“ stattgefunden. Ausser Schupria und Sany war auch die leitenden Direktoren der Discount-Bank und der Bank Hestlin anwesend.

Letztere haben bei dem Treffen den Schoden hervor, welche die gespannten Beziehungen zwischen den Ministern und dem Kaiser, sowie zwischen den Ministern und den Reichsräten, hervorgehoben. Die ganze Angelegenheit schien auf der Tagesordnung, nachdem Sany auf der letzten Sitzung des Ministerratschusses behauptet hatte, der letzte Brief des Präsidenten sei überflüssig gewesen und habe nur Panik in der Öffentlichkeit hervorgerufen.

BADEWE

EV[®] MANNEN

5110, 938862
TEL. (02)38040
TEL. (04)526622



...ung im ganzen Land

die Jewish Agency, die Zionistische Weltorganisation, die Weizmann-Stiftung (Jad Chaim Weizmann), das Weizmann Institut und die Hebräische Universität beteiligen.

Sonderanschlüsse sind in Bildung begriffen und werden für die vielen Ferien vorbereiten, die am 1. November 1974 beginnen sollen.

Nach der Erklärung von Weingal werden die Veranstaltungen mit einer grossen „Pilgerfahrt“ ihren Anfang nehmen, an der sich 150 bekannte Politiker, Wissenschaftler und Vertreter der Öffentlichkeit aus den USA, England, Kontinental Europa und anderen Teilen der Welt beteiligen werden. Die Mitglieder dieser „Pilgerdelegation“ werden

am 1. November in Israel einge-
treffen und werden Gäste bei e-
iner ganzen Reihe von Feier-
lichkeiten. Die offiziellen Institutionen
im Lande werden verschiedene
Veranstaltungen zu Ehren der
Besucher organisieren. Das GG
hat ein Amtsprogramm für die Hundes-
jahrfeier im Lande. Die GG-Ver-
waltung und anderen Stellen sind
mit der Arbeit verbunden. Die GG-
arbeit wird mit der Arbeit der GG-
stellen im Ausland verbunden.
sen. Presse, Rundfunk und Fern-
sehen werden ebenfalls in die
grosse Weizmann-Gedenkpro-
gramm einbezogen werden.

Eine stürmische Debatte fand in der Tel-Aviv Stadtverwaltung zwischen den Gegnern und Diesem Plan widersetzte sich ein Abgeordneter der „Cherus“ im Stadtrat, welcher betonte: Die Debatte wurde dann durch die doppelte Stimme des Bürgermeisters entschieden.

Befürwortern der Entsendung „Für die Cherut-Section hat die
Von Jugenddelegationen nach
Deutschlandfrage dieselbe Bedeu-
tung wie die Frage „Wer ist Ja-
de“ für die RNP.“

Aus dem Kurznachricht

Auch der Vizebürgermeister Rasok (RNP) schloß sich den Gegnern des Planes an. „Was soll dieses Rennen nach Deutschland, wo wir doch alle wissen, wie empfindlich dieses Thema

OBLIGATIONEN:
6% David... Serie 4 beaver 7 1/2
... Beacort... 3 1/2
6% Industrial David... Banked Serie 3;
5% Dead Sea Works beacort 4 1/2
6 1/2% Zim 4 1/2
Development Loan Series 140 - 5 1/2
Mills Kites 180 Index 12 1/2

der vom Vize-Bürgermeister und Leiter der Abteilung für Jugend und Sport, L. Arzi, von den Unabhängigen Liberalen, bekanntgegeben. Es handelt sich um eine Delegation von Jugendlichen und eine Delegation des südlichen Jugendorchesters.

fuhrer Warnungsbericht

Das Verschmutzungsverbrechen hatte letzte Woche im Hause des Industriellen Schlipf, dem Besitzer der „Carnel Teppiche“ stattgefunden. Ausser Saug- und Saubermaschinen, die die leitenden Direktoren der Discount-Bank und der Bank Haploimil anwesend. Letztere hoben bei dem Treffen den Schaden hervor, welcher die gespannten Beziehungen zwischen dem Minister und dem

Präsidenten der Staatsbank verursachen. Die beiden Kontrahenten scheinen dies eingesehen zu haben. Auf der Sitzung des Mikrobienastronomes kam Verständnis in ruhiger Atmosphäre zwischen den beiden Parteien.

Sapir gab auf der Sitzung auch bekannt, dass die Regierung nichts gegen die Ernennung von Jehuda Rotem zum Generaldirektor der "ZIM" einzuwenden habe.

Anschließend, versammelte der

Neuch (unter Aufsicht)
 064 Dorel, Leon Seite 4 bezahlt \$ 110

TENDENZ AM GESTERN
 übermittelt durch die Wertpapiere
 Unsere

• ex. coup. div.
 • ex. coup.

Unter anderem wurde auf dieser Sitzung beschlossen, ein gemeinsames Komitee aus Vertretern des Finanzministeriums, der Staatsbank und dem Justizministerium zu bilden, welches unter-

• Die jordanische Zeitung „Al Rafi“ behauptete, dass die israelischen Behörden sich bemühen, die Verwaltung in den besetzten Gebieten arabischen Persönlichkeiten zu übergeben, die für ihre Sympathien für Israel bekannt sind. Nach der Destruktion der Zeitung werden Besuche, die für ihre Freundschaft gegen den Besatzungsregime bekannt sind, systematisch aus ihren Posten entfernt.

Eine rumänische Delegation mit wichtigen Persönlichkeiten erschien zu der Jean-Minaud-Party, die im Hause des kroatischen Botschafters in Bukarest gegeben wurde. Der Delegation gehörten drei Minister, der stellvertretende Außenminister und hohe Regierungsräte an.

Dem Erscheinen der Delegation wird grosse Bedeutung beigemessen, da in der israelischen Botschaft schon seit langem keine wichtigen Vertreter der rumänischen Regierung mehr zureisen waren.

Außerdem trat der israelische Botschafter in Rumänien, Jochannu Cohen, im rumänischen Fernsehen auf, und berichtete 20 Minuten lang über Israel und seine Probleme. Ausnehmend ist das rumänische Verhalten als eine „Geste unter Willens“ gegenüber Israel zu werten, nachdem

Israel letztes seine Missbilligung über offizielle rumänische
Aussagen zum Ausdruck gebracht hat, welche eine ge-
wisse rumänische Unterstützung für die palästinensischen
Organisationen beinhaltet.

Im Gegensatz zu den Tendenzen der letzten Tage war ein

**ORGANISATION ZUR
BEKÄMPFUNG DER
ARMUT**

Die Umsätze in wertgebun-
nen Obligations waren gering-
ig. Der schwarze Dollar blieb
mit 4,84 unverändert, die L
zog um zwei Punkte auf 1,87
Gold 26,500 (minus 300) Ne
Dollar 4,67 (minus zwei).

Entsendung deutschland

Die Debatte wurde dann durch
doppelte Stimme des Bürger-
senats entschieden.

ORIGINATIONS	22.4.1976	22.4.1977
6% Israel Loan Series A bearer & linked	187	171
6% Israel Select, "B" & linked	141	242
6% Israel Select Bank Series 3 linked	343.5	343.5
5% Dead Sea Works bearer & linked	142	142
60 1/4% 2 km & linked	128	127
Deutsche Loan Series 140 - 5 year-notes	273.6	280
Milva Kitta 1981 Index 124.5	300.5	295
Milva Kitta 1982 Index 125.5	300.5	295
Milva Kitta 1984 Index 125.5	316	316
Milva Kitta 1985 Index 120.1	316	316
Milva Kitta 1986 Index 118.5	287	285
Milva Kitta 1987 Index 118.5	271.5	270
ATCHEM-MARKET		
Gen. Hilteschwint ord. shares reg.	226	232
I.D.R. Bankholding ord. sh.	217	218
Ind-British Bank bearer	322	322
Bank Lermul JV ord. stock	17.5	215
General Motor. Bank ord. shares bearer	344	347
Ind. Dev. & Mining Bank "B" ord. sh.	193	244
Bank Lermul ord. stock	180	180
Voening Motor. Bank "B" ord. sh.	200	271.6
Deist ord. shares reg.	120	120
Ind. Cold. Store & Cold. Pl. II 10	120	189.5
Africa Pl. Investments ord. sh. reg. II 10 b.	335	338
Solid Diamond, Solid Works 10% bearer	123	123
Solidmin	123	123
Anglo Israel Investment	152	152
Rock Avitz	170.5	170.5
Bassco 8% pref. ord. shares reg.	92	92.5
Ata "C" ord. shares	92	90.5
Draba	122	122
Flintcham 8% pref. ord. shares	445	445
American Israel Paper Mills	110	110
Azad	220	220
Eiger Investment bearer	90	221.5
Elern Investment Ltd. bearer	102.5	102.5
Ena Investment	95.5	185.5
Waltham Glen Meyer Corp. reg. II 10	101.5	91
Discount Bank Div. bearer	103.5	103.5
Bank Lermul Div. bearer ord. shares	226	227.5
Export Bank Investments	226	226
Orla Industries	78	78
Neptis Ltd. ord. shares	121	120.5
Leopold ord. shares reg.	27.5	27
L.I.C. 10% conv. deb.	173.5	173.5
Asa 10% conv. deb.	36	36
D-Mark per \$	84	84
Swiss Fr. per \$	84	84
D-Mark	1	1
Nakel (Banking)	1.97	1.97
6% Dead Sea Series 1 bearer & linked	1.97	1.97

Erreicht durch die Wertpapierabteilung der Japan Bank
Ohne Obligo

* = ex. corp. div.	K = Nur Käufer
ss = ex. rights	M = Nur Verkäufer

Dollar Bonds:	S = Schlussture
Index Bonds:	festen
Aktien:	schwächer
	unabhänglich

— Nr. 101 —

TAGESZEITUNG IN DEUTSCHER SPRACHE
Abonnement- und Anzeigenabteilung: Tel. 32675
Abonnement Tel-Aviv: Tel. 724881
Redaktion: Tel. 30014
Nacht-Redaktion ab 17.30 Uhr, Tel. 32675
Tel-Aviv, Harnakewitz Str. 52

THE UNIVERSITY OF JORDAN
LIBRARY
ACC. NO. 7403
CLASS NO.
DATE 6 MAY 1975

هكذا من الأصل